

**BORNES DE RECHARGE  
LE SYANE ET ENEDIS  
COOPÈRENT**

Le Syane (Syndicat des énergies et de l'aménagement numérique de la Haute-Savoie), coordonnateur du réseau interrégional Eborn, et Enedis ont signé une convention de coopération pour élaborer des schémas directeurs au service du déploiement de bornes de recharge en Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur. Quatorze territoires, couverts par quatorze syndicats d'énergie, sont concernés.

**ENVIRONNEMENT  
PARTENARIAT ÉCLAIRÉ**

France Nature Environnement 74 et le Syndicat des énergies de la Haute-Savoie (Syane) ont signé un partenariat pour limiter les nuisances lumineuses. En privilégiant des pratiques d'éclairage plus sobres, en sensibilisant et formant agents et élus, en trouvant des solutions au cas par cas et en sensibilisant le grand public.

**LAC DU BOURGET  
TRAVAUX SUR FALAISE**

Le département de la Savoie va investir 1,9 M€ à partir de septembre, dans la sécurisation de 800 m linéaires de falaises, sur 30 à 100 m de hauteur, le long du lac du Bourget, sur la commune de Brison-Saint-Innocent. Il faudra six mois pour poser 3 200 m d'ancrages, 435 m de barrières, 100 m de pare-blocs, 10 200 m<sup>2</sup> de grillages, 8 900 m<sup>2</sup> d'avaloirs (pour canaliser les pierres vers un filet) et 300 m<sup>2</sup> d'emmailotage.

**EXAMENS  
VENTIMECA AU BAC**

Ventimeca, spécialisé dans la climatisation, le chauffage et le traitement de l'air (siège à Sciez; une centaine de salariés pour 100 M€ de chiffre d'affaires) a été retenu comme cas d'étude dans le cadre du Bac technologique. Les lycéens français à l'étranger (à qui le sujet était proposé) ont eu 4 heures pour plancher sur l'histoire, le développement, la politique RSE ou encore la formation au digital dans le groupe chablaisien.

**VIVIERS-DU-LAC (73)**

**La SNCF fait deux ponts pour l'Ascension**

C'est un important point noir routier de Savoie qui est en train d'être traité : la suppression du passage à niveau 18, considéré comme dangereux. Il voyait se croiser 104 trains et 10 000 véhicules par jour à proximité immédiate de la gare du Viviers-du-Lac, ce qui occasionnait de nombreux bouchons, les trains à l'arrêt débordant sur le passage à niveau... Un chantier complexe puisqu'il s'agit d'aménager un passage inférieur pour les voitures sur un terrain lui-même en pente (au total, 17 000 m<sup>3</sup> de remblai et

19 000 m<sup>3</sup> de déblais prévus). Il faudra 12 millions d'euros pour créer un nouveau giratoire et une déviation routière, réaménager la gare (71 places de stationnement créées, circulations piétonnes et cyclistes), et construire deux ponts-rails, l'un routier, l'autre réservé aux piétons et cyclistes. Ces deux ponts ont été installés durant le week-end de l'Ascension, lors d'une opération marathon de 96 heures en continu. Les travaux de chaussée et de voirie vont maintenant se succéder jusqu'en décembre.



**IMMOBILIER**

**UN BILAN HIVERNAL TRÈS POSITIF**

En Savoie Mont-Blanc, la Fnaim dresse un bilan très favorable pour l'hiver 2021-2022. Un bel enneigement et la météo clémente ont dopé de 10 % les locations touristiques en montagne. Exemples à Avoriaz (+20 %), où le taux d'occupation culmine à 90 % entre le 15 janvier et le 25 mars, et à 80 % sur l'ensemble de la saison. Même tendance affichée à Chamonix et dans les grandes stations savoyardes. Sur le marché de la transaction, la situation reste tendue en raison de la pénurie de biens. De facto, le nombre de transactions est faible, mais les valeurs augmentent : +10 % à Avoriaz où les appartements se vendent entre 7 000 à 15 000 €/m<sup>2</sup>, +5 % à Méribel avec des prix entre 6 500 et 15 000 €/m<sup>2</sup>, et jusqu'à plus de 25 000 € dans le neuf. À Val d'Isère, on atteint des sommets : 10 000 à 25 000 €/m<sup>2</sup> dans l'ancien et de 20 000 à 30 000 € dans le neuf. De son côté, le promoteur MGM, acteur référent de l'immobilier haut de gamme, indique une hausse des demandes de 15 à 20 %, confirmant une belle activité et des objectifs supérieurs aux prévisions.

